



Schaufelraddampfer „Weserstolz“ (Seite 1)

Baujahr	1941-1949
Bauwerft	Werft Praga, Prag
Abmessungen	Länge ü.a.: 55,80 m Breite ü.a.: 5,10/9,40 m
Tiefgang	laut Attest 0,80 m
Fixpunkthöhe	5,20 m bei abgesenktem Steuerhaus
zugelassene Fahrgastanzahl	200
Fahrbereich	Zone 4
Besatzung	Schiffsführer, Maschinist, Matrose-Motorenwart
Fahrgastbereich	Offiziersmesse mit Theke (60 Plätze) Admirals-Salon (29 Plätze) Kapitäns-Salon (Panoramasalon, 30 Plätze)
Toiletten für Fahrgäste	2 Damentoiletten mit Waschbecken 1 Herrentoilette, 3 Urinale, Waschbecken
Behindertentoilette	1 x mit Waschbecken
Nebenräume	1 Vorratsraum
Außendecks	Sonnendeck vorn (60 Plätze)
Küche	voll eingerichtet in VA-Ausstattung
Theke	Zapfanlage, Kühlung, Niro-Becken, Geschirr komplett Kasse / Kiosk
Seitenradantrieb	Seitenradantrieb mit einer Dampfmaschine CKD, Prag Schrägliegende Zweifachexpansions-Dampfmaschine mit Ventilsteuerung und Einspritzkondensation
Heizkessel	Schmehmann-Ebener Dreizug Einflamrohr Schiffsdampfkessel mit Überhitzer (Baujahr 2000)
Gasöltank	6.700 L
Generatoren	2
Bugstrahlanlage	Schottel-SPJ mit E-Motor
Heck-Querstrahler	Schottel-STT mit E-Motor



Schaufelraddampfer „Weserstolz“ (Seite 2)

Hilfsdiesel	1 Hatz „Silent“ Type 2 L 41 C in der Achterpiek 1 MAN Type D 2866 TE im Generatorraum
Ruderanlage	2 Balance-Ruder mit elektro-hydraulischer Steuerung
Fäkalientank	vorhanden
Funkgerät	2 UKW-Funkgeräte
Autopilot	1 Star 2000
Radaranlage	Decca RR 2175
AIS	OceanSat
Außenfahrstand	1 in der Backbord-Nock 1 in der Steuerbord-Nock
Steuerhaus	für Brückendurchfahrten zum Stülpen hergerichtet
Bordkommunikationsanlagen	Wechselsprechanlage Musikanlage
Rettungseinrichtung	Rettungsmittel laut Schiffsattest

