



Bremen, im Januar 2011

Pressemitteilung

Hal över vergrößert die Flotte – neue Linien im Angebot

Es tut sich was bei Hal över. Die Reederei vergrößert die Flotte und geht mit einem erweiterten Angebot in die Saison 2011.

Der in den letzten Jahren begonnene Expansionskurs bei Hal över wird fortgesetzt. Nachdem im Jahre 2009 die „Pusdorp“ zur Flotte stieß und 2010 die „Alma“ mit dem Worpswededienst das Programm bei Hal över erweiterte, kommen nun zur Saison 2011 gleich zwei Schiffe dazu.

Die Suche nach einem geeigneten Schiff begann bereits Anfang 2010. Es dauerte einige Zeit, bis man in Süddeutschland fündig wurde und ein Schiff fand, welches von der Größenordnung her eine ideale Ergänzung der Flotte darstellt, sowohl im Linien- als auch im Charterverkehr eingesetzt werden kann und auch noch die speziellen Vorschriften für das Fahrtgebiet Unterweser erfüllt.

Anfang Januar wurde von der Breisacher Fahrgastschiffahrt das kürzlich renovierte historische Schiff „Schloss Munzingen“ übernommen. Das 1925 in Dienst gestellte Schiff befindet sich momentan auf der Überführungsfahrt nach Bremen auf dem Rhein, wo es bedingt durch die Rheinspernung an der Loreley zu einer Zwangspause kam.

Das Schiff wird, benannt nach der Gräfin Emma von Lesum, den Namen „Gräfin Emma“ tragen.

Hal över wird die „Gräfin Emma“ neben dem Charterbetrieb zur Ergänzung des Linienangebotes einsetzen. So ist geplant die Schiffsverbindung von Bremen nach Vegesack um einen regelmäßigen Dienst mit mehreren Anlegestellen auf der Strecke zu erweitern und die Überseestadt anzubinden, aber auch das Angebot an Abendfahrten soll, zum Beispiel mit einer „After Work Party“, ausgedehnt werden. Die „Gräfin Emma“ kann bis zu 250 Personen befördern. Mit der großen Decksfläche, den gemütlichen zwei Salondecks und der eleganten und klassischen Form ist das Schiff eine ideale Ergänzung der Flotte von Hal över.

Die „Gräfin Emma“ wird nach der Fahrt rheinabwärts, über niederländische Kanäle und den Küstenkanal am letzten Januarwochenende in Bremen erwartet.

Auch neu bei der Hal över Flotte ist das Fahrgastschiff „Lüder von Bentheim“, ein originalgetreuer Nachbau eines Weserlastkahns aus dem 16. Jahrhundert, welcher bis zu 53 Personen befördern kann. Das Schiff wurde 2001 beim Schaufenster Bootsbau in Vegesack gebaut und soll in den Sommermonaten unter anderem zu Pendelfahrten zwischen Weser-Stadion, Café Sand, Martinianleger und Weserbahnhof eingesetzt werden. Die „Lüder von Bentheim“ ist ein offenes Schiff – also ein ausgesprochenes Schönwitterschiff.

Das Programm 2011 wird das bisher umfangreichste in der Firmengeschichte sein. Der bereits in den letzten Jahren eingeschlagene Kurs ein breiteres Publikum anzusprechen und verschiedene interessante Fahrten anzubieten wird beibehalten. Auch wird die Saison ausgedehnt. So beginnen die regelmäßigen Fahrten, mal abgesehen von den traditionellen Kohlfahrten im Februar, bereits im März mit Frühlingfahrten nach Bremerhaven oder die Lesum hinauf. Mit dem neuen Schiff „Gräfin Emma“ wird der Verkehr zwischen Bremen und Vegesack ausgebaut und die Anleger auf der Strecke in beide Richtungen bedient.

Hal över
Gesellschaft für innovative
Stadttouristik mbH
Schlachte 2
28195 Bremen

Telefon (0421) 33 89 89
Telefax (0421) 33 89 881
Internet: www.hal-oever.de
E-Mail: info@hal-oever.de

Die Sparkasse Bremen
(BLZ 290 501 01)
Konto: 501 77 02

Handelsregister: Bremen, Abt. B, 15653
Geschäftsführer: Dieter Stratmann
Steuer-Nr. 71 568 03639



Das von Hal över initiierte Projekt „Waterbus“ zur Verbesserung der Verbindungen entlang und über die Weser wird mit den beiden neuen Schiffen in der Flotte weitergeführt. So werden 2011 erstmalig Anleger im Stadtgebiet angefahren, die bisher nicht regelmäßig bedient wurden.

Zu Hal över gehören mittlerweile 11 Schiffe, wovon eines sich noch in der Werft zum Umbau zu einem Wassertaxi befindet. Die aktiven Schiffe sind:

- „Oceana“ – bis zu 700 Fahrgäste, Linien- und Charterdienst
- „Gräfin Emma“ – bis zu 250 Fahrgäste, Linien- und Charterdienst
- „Schiff2“ – bis zu 140 Fahrgäste, Linien- und Charterdienst
- „Alma“ – bis zu 100 Fahrgäste, Linien- und Charterdienst
- „Hanseat“ – bis zu 400 Fahrgäste, Rundfahrten und Charterdienst
- „Pusdorp“ – bis zu 50 Fahrgäste, Fähr- und Charterdienst
- „Ostertor“ – bis zu 42 Fahrgäste, Fährdienst
- „Punke“ – bis zu 48 Fahrgäste, Fährdienst und Zubringerschiff
- Hansekogge „Roland von Bremen“ – bis zu 70 Fahrgäste, Sonderverkehr
- „Lüder von Bentheim“ – bis zu 53 Fahrgäste, Fährdienst und Zubringerschiff

Pressestatistik: 4.232 Zeichen mit Leerzeichen / Bildmaterial gerne auf Anfrage

Hal över
Gesellschaft für innovative
Stadttouristik mbH
Schlachte 2
28195 Bremen

Telefon (0421) 33 89 89
Telefax (0421) 33 89 881
Internet: www.hal-oever.de
E-Mail: info@hal-oever.de

Die Sparkasse Bremen
(BLZ 290 501 01)
Konto: 501 77 02

Handelsregister: Bremen, Abt. B, 15653
Geschäftsführer: Dieter Stratmann
Steuer-Nr. 71 568 03639