



Bremen, im April 2013

## **Pressekonferenz – 25. April 2013**

### **„Mit Volldampf in die Saison“**

- |  |     |
|--|-----|
| 1. Blick auf das zurückliegende Geschäftsjahr    | 2   |
| 2. 2013 – Was ist neu                            | 3-4 |
| I.    Fährverkehr „Weserfähre“ in Bremen         |     |
| II.   E-Bike Verleihstation am Martinianleger    |     |
| III.  Koggen-Café an der Schlachte               |     |
| 3. Die Saison 2013 / Das neue Programm liegt vor | 3-5 |
| I.    Linienfahrten                              |     |
| II.   Weser- und Hafenrundfahrten                |     |
| III.  Tages- und Ausflugsfahrten                 |     |
| IV.   Abendfahrten                               |     |
| V.    Transferfahrten zum Weser-Stadion          |     |
| 4. Kooperation mit dem VBN                       | 5   |
| 5. Charterfahrten                                | 5   |
| 6. Internet                                      | 5   |
| 7. Kooperationen                                 | 5-6 |
| 8. Projekte                                      | 6   |

Diese Pressemappe steht auf [www.hal-oever.de](http://www.hal-oever.de) auch zum Download zur Verfügung.

-2-

## 1. Blick auf das zurückliegende Geschäftsjahr

Insgesamt ist das Jahr 2012 für Hal über gut verlaufen und die Ergebnisse entsprachen den Erwartungen. Obwohl sich das zeitweise relativ schlechte und kühle Wetter auch bei den Fahrgastzahlen und den Gästezahlen im Café Sand bemerkbar machte, konnten insgesamt Zuwächse verzeichnet werden.

Die Zahlen der insgesamt beförderten Personen konnte gegenüber dem Vorjahr gesteigert werden. So wurden auf der Strecke Bremen – Bremerhaven 55.000, mit der Sielwallfähre 600.000 und auf den Ausflugsfahrten, z.B. nach Lesum, Oldenburg, Verden und zu den Badener Bergen mehr als 15.000 Personen befördert.

Der seit November 2009 angebotene Transferdienst zu den Heimspielen des SV Werder Bremen im Weser-Stadion hat sich als fester Bestandteil der Verkehrsinfrastruktur etabliert. Der Zuspruch, insbesondere für die Verbindung von Vegesack zum Weser-Stadion ist sehr gut, so dass die Verbindung bereits 2011 nach Farge und Blumenthal ausgebaut wurde.

Im Charterbereich, also der Vermietung der Schiffe für Veranstaltungen, Firmenfeiern und privaten Festen, ist ebenfalls ein Zuwachs zu verzeichnen.

## 2. 2013 – Was ist neu

### I. Neuer Fährverkehr „Weserfähre“ in Bremen

Ab dem 1. Mai 2013 gibt es bis Ende September einen neuen attraktiven Wasserweg. In Zusammenarbeit von Kultur vor Ort, Gröpelingen Marketing, Kulturhaus Pusdorf und Hal über, sowie mit der Unterstützung der Beiräte Gröpelingen, Woltmershausen und Walle und dem Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen konnte dieser Betrieb eingerichtet werden.

Ein entsprechender Bedarf für diese Verbindung ist da und der Wunsch nach der „Weserfähre“ wurde wiederholt von vielen Seiten geäußert. Eine Ausdehnung auf weitere Tage, etwa den Sonnabend, ist bei entsprechender Nachfrage möglich.

Eine entsprechende Pressemeldung von Kultur vor Ort liegt dieser Mappe bei.

### II. E-Bike Verleihstation am Martinianleger

In Zusammenarbeit mit movelo, dem Anbieter des größten bestehenden Netzes aus Verleih- und Akkuwechselstationen für Elektrofahrräder, bietet Hal über in diesem Jahr erstmalig auch eine E-Bike Verleihstation am Martinianleger und knüpft damit das Netz der bereits bestehenden Verleih- und Akkuwechselstationen in der Region enger und schließt gerade entlang des Weser-Radwegs eine Lücke.

Die Elektrofahrräder können für einen ganzen oder halben Tag ausgeliehen werden. Zum „Ausprobieren“ wird nachmittags auch eine Kurzzeitmiete von 2 Stunden angeboten.

-3-

Die Rückgabe der Räder erfolgt entweder wieder an der Verleihstation, oder – und das ist das Besondere – an Bord der „Oceana“ auf der Fahrt von Bremen nach Bremerhaven, bzw. von Bremerhaven nach Bremen. So kann für die letzte Etappe einer ausgedehnten Tour mit dem Elektrofahrrad das Schiff genommen werden und das Rad bleibt dann einfach an Bord.

### III. Koggen-Café an der Schlachte

Bei schönem Wetter – und wenn sie nicht gerade auf Fahrt ist – liegt die Hansekogge „Roland von Bremen“ an der Schlachte und steht zwischen Mai und September tagsüber Besuchern offen. Eine kleine Gastronomie an Bord sorgt für eine Erfrischung in maritimem Rahmen.

## **3. Die Saison 2013 / Das neue Programm liegt vor**

Für die Saison 2013 hat Hal über das bisher umfangreichste Programm der Firmengeschichte aufgelegt.

### I. Linienfahrten:

Die Fahrten nach Bremerhaven werden unverändert durchgeführt. In der Hochsaison gibt es bis zu fünf Abfahrten pro Woche.

Der Fahrplan von Vegesack nach Woppswede wurde optimiert und bietet an vielen Terminen eine Kombinationsmöglichkeit mit der Abfahrt in Bremen an. So können die Fahrgäste in Vegesack einfach auf das nächste Schiff umsteigen und so die gemütliche Fahrt durch den einzigartigen Kultur- und Landschaftsraum der Hammeniederungen zum Künstlerdorf Woppswede direkt in Bremen beginnen.

Aufgrund der Nachfrage und vielfach geäußerten Kundenwünschen wurde die Verbindung von und nach Oldenburg ausgebaut. Neben den üblichen Dienstagsterminen zwischen Mai und September wurden zusätzlich Freitagstermine ins Programm genommen. Zusätzlich wird auch noch eine Abfahrt im Oktober, während der Herbstferien, angeboten.

Für alle Linienfahrten nach Bremerhaven, Woppswede, Oldenburg und Verden gilt eine Kombinationsmöglichkeit mit dem VBN (siehe Punkt 3.)

### II. Weser- und Hafenrundfahrten:

Die Weser- und Hafenrundfahrt bleibt der Klassiker in Bremen. Besucher der Hansestadt, aber auch Einheimische, sind immer wieder erstaunt, was es in den Stadtbremischen Häfen so alles zu sehen gibt und welche großen Schiffe bestaunt werden können. Aber auch die Entwicklung entlang der Ufer – z.B. in Woltmershausen oder im Bereich der Überseestadt kann man nur so richtig vom Wasser aus erfassen – und bestaunen.

Neben der klassischen Rundfahrt bietet Hal über auch in diesem Jahr wieder in

-4-

Zusammenarbeit mit der ISH – der Initiative Stadtbremische Häfen, Kultur vor Ort und dem Hafenumschlag live erleben und die mitfahrenden Führer werden Erklärungen zu den einzelnen Umschlag- und Industriebetrieben geben.

Die Fahrgäste können auf dieser Rundfahrt Hafenumschlag live erleben und die mitfahrenden Führer werden Erklärungen zu den einzelnen Umschlag- und Industriebetrieben geben.

Eine weitere spezielle Rundfahrt bietet Hal über mit der „Hafenrundfahrt mit der Golden-City-Gang“. Die feierwütige Crew, bestehend aus Ramona Ariola (Frauke Wilhelm), Ramon Locker (Nomena Struß) und Egon Rammé (der schon im originalen „Golden-City“ Akkordeon gespielt hat), bietet den Gästen auf diesen Fahrten Erinnerungen an die goldenen Zeiten an der „Küste“, Lieder mit Herzscherz vom Hafen, aktuelle Schiffsmeldungen aus den Stadtbremischen Hafenrevieren, kleine Filmreportagen und weitere Überraschungen.  
Termine: 14.05.; 11.06.; 10.09.; jeweils 19:00 Uhr ab Martinianleger

Ein weiteres Angebot zum Thema Hafen und Schiffe richtet sich speziell an Schulklassen. Hafengeschichte mit Schiff heißt die Zusammenarbeit von Hal über mit dem Hafenumschlag Speicher XI. An vier Montagen fährt Hal über Schüler und Schülerinnen exklusiv vom Martinianleger zum Anleger Feuerwache/Holzhafen beim Hafenumschlag Speicher XI. Dort gibt es dann eine Führung durch das Museum oder das Hafenquartier. Anmeldungen für die Fahrt direkt beim Hafenumschlag Speicher XI unter 0421-3038279.  
Termine: 13.05.; 12.08.; 09.09.; jeweils um 10:15 Uhr ab Martinianleger

### III. Tages- und Ausflugsfahrten:

Die Frühstücksfahrt an jedem Sonn- und Feiertag ist eine der bekanntesten Fahrten von Hal über und kann jetzt prima mit einem kompletten Ausflugsprogramm kombiniert werden. Der Zwischenstopp in Vegesack ermöglicht, dass zwischen Mai und September ein späteres Schiff zurück nach Bremen genommen werden kann und so etwas vor Ort unternommen werden kann. Die Fahrkarte der Frühstücksfahrt gilt gleichzeitig wahlweise als Eintrittskarte für die Schulschiff Deutschland, das Spicarium oder das Overbeck-Museum und als Fahrkarte für die Rückfahrt mit dem Schiff. Die Frühstücksfahrt beginnt um 10:30 Uhr am Martinianleger. Der Stopp in Vegesack ist um 11:50 Uhr und zwischen Mai und September die Rückfahrmöglichkeiten um 16:00 und 17:50 Uhr ab Vegesack. Auf der Frühstücksfahrt werden auch Fahrräder mitgenommen.

Jeden Sonntagnachmittag zwischen Mai und September bietet die Abfahrt um 14:00 Uhr vom Martinianleger nach Vegesack eine weitere schöne Ausflugsmöglichkeit. Das Schiff hält auf der Hin- und Rückfahrt jeweils auch am Anleger Pier2/Waterfront und Lankenauer Höft. Die Ankunft in Vegesack ist um 15:30 Uhr, die Rückfahrt um 16:00 Uhr. Für die Rückfahrt nach Bremen kann auch die Abfahrt um 17:50 Uhr genutzt werden.

### IV. Abendfahrten:

Die beliebten Schlemmer- und Tanzfahrten gibt es auch in diesem Jahr wieder. Auf den Schlemmerfahrten bieten kulinarische Genüsse – jeweils saisonal orientiert – gepaart mit

den abwechslungsreichen Ausblicken zu den Ufern ein einmaliges Erlebnis. Die Tanzfahrten, in diesem Jahr unter dem Motto „Lichterfahrt mit Musik und Tanz“, bieten einen stimmungsvollen Abend in gewissem Rahmen mit bereits im Fahrpreis eingeschlossenem Tischwein und Ibiss-Büfett.

Im Winterhalbjahr bietet Hal över wieder die beliebten „Candle-Light-Dinners“ an zur Grünskohlzeit im Januar und Februar auch wieder die Kohlfahrten.

#### V. Transferfahrten zum Weser-Stadion / Park & Ship Verkehr

Auch in diesem Jahr werden wieder die bekannten Fahrten von Farge, Blumenthal, Vegesack, Pier2/ Waterfront und Martinianleger zum Weser-Stadion und der Park & Ship Verkehr zwischen Stadtwerder und Osterdeich angeboten, wenn der SV Werder Bremen ein Heimspiel hat.

#### **4. Kooperation mit dem VBN (Verkehrsverbund Bremen-Niedersachsen)**

Die seit 2009 bestehende Kooperation mit dem VBN wird fortgeführt. Allerdings wurden die Bedingungen an den Bedarf angepasst und klarer definiert. So können mit einer im Vorverkauf erworbenen Schiffsfahrkarte für die Hin- und Rückfahrt nach Bremerhaven, Oldenburg, Verden oder Woppswede für die Fahrt zum und vom Anleger die Verkehrsmittel des VBN genutzt werden. Für die Rückfahrt zum Ausgangsort können alternativ zum Schiff auch die Verkehrsmittel des VBN genutzt werden, z.B. wenn man sich länger am Ausflugsort aufhalten möchte.

#### **5. Charterfahrten**

Die ganz besondere Location für eine Veranstaltung, egal ob privat oder geschäftlich, bietet Hal över mit seiner Flotte und dem Café Sand. Von 20 bis 700 Personen können bei uns feiern, tagen oder sich irgendwo hinbringen lassen um dann dort feiern oder zu tagen. Hal över bietet ein erfahrenes Team für die Planung und Durchführung von Veranstaltungen an Bord oder im Café Sand. Aktuell wurde das gesamte Catering-Programm überarbeitet und den Bedürfnissen angepasst.

#### **6. Internet**

Die Möglichkeit Fahrkarten direkt online über die Webseite von Hal över zu erwerben und individuell auszudrucken wird von immer mehr Fahrgästen genutzt. Der Anteil der so verkauften Fahrkarten beträgt derzeit etwa 20 % mit einer fortlaufenden Steigerung. Die in 2009 neu erstellte Webseite dient mittlerweile gut der Hälfte der Kunden als Informationsquelle über das Angebot von Hal över.

#### **7. Kooperationen**

Hal över wird in 2013 die bereits bestehenden Kooperationen noch ausbauen. Die langjährige Zusammenarbeit mit der Bremer Touristik Zentrale BTZ und dem Bremerhavener Pendant BIS hat sich auch im zurückliegenden Jahr wieder bewährt und

wird, selbstverständlich, fortgeführt. Auch die Zusammenarbeit in der Region, mit den Tourismusbüros, Städten und Gemeinden im Fahrtgebiet, wird in 2013 intensiviert.

Weitere Kooperationspartner sind das Klimahaus ® Bremerhaven 8°Ost, für das die Eintrittskarten direkt bei Hal über oder an Bord der „Oceana“ auf der Fahrt nach Bremerhaven erworben werden können, in Bremen-Vegesack die Schulschiff Deutschland, das Spicarium und das Overbeck-Museum, und in Bremen die ISH – Initiative Stadtbremische Häfen, Kultur vor Ort, Gröpelingen Marketing, Kulturhaus Pusdorf und das Hafenumuseum Speicher XI.

## 8. Projekte

### **EU-Projekt „iTransfer“ im Rahmen des „The Interreg IVB North Sea Region Programme“**

Als Projektpartner der BIS-Bremerhaven Touristik ist Hal über, zusammen mit der Gemeinde Helgoland, beteiligt an einem Projekt, welches sich mit der Fähre als nachhaltiges öffentliches Verkehrsmittel befasst und an dem insgesamt 16 Partner aus 5 Ländern beteiligt sind. Insgesamt geht es um die Verbesserung des öffentlichen Fährverkehrs für eine nachhaltige Erreichbarkeit der beteiligten Regionen durch

- neue Fährverbindungen
- Förderung von Technologieentwicklung
- eine gemeinsame transnationale Wissensbasis über Fährverkehr
- erhöhte Effizienz des öffentlichen Verkehrssystems
- bessere Mobilität von Menschen durch barrierefreien Zugang zu öffentlichen Verkehrsmitteln
- erhöhte öffentliche Wahrnehmung und Akzeptanz für Fährverkehr
- unterstützende politische Rahmenbedingungen für den öffentlichen Fährtransport

Für weitere Fragen und Information sowie Bildmaterial stehen wir Ihnen selbstverständlich gerne zur Verfügung.

Kontakt: Harro Koebnick  
Hal über Betriebsgesellschaft mbH  
T.: 0421-33 89 888  
F.: 0421-33 89 881  
Mail: koebnick@hal-oever.de